**Администрация Волчанского сельского поселения**

**Каменского муниципального района**

**Воронежской области**

**Постановление**

**26 апреля 2017г № 12**

**Об утверждении Программы**

**комплексного развития транспортной**

**инфраструктуры Волчанского сельского поселения**

**Каменского муниципального района Воронежской области**

**на период 2017 -2025 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 14 июня 2013 года № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Волчанского сельского поселения Каменского муниципального района Воронежской области на период 2017 -2025 годы

согласно приложению № 1.

2. Настоящее постановление опубликовать в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов.

3. Контроль за выполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

И.о.главы Волчанского сельского поселения В.Н.Ибрагимова

Приложение

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением и.о. главы администрации

Волчанского сельского поселения

Каменского муниципального

Района Воронежской области

от «26» апреля 2017 года №12

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волчанского сельского поселения Каменского муниципального района Воронежской области**

**на период 2017 -2025 годы**

2017 год

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Введение |
| Раздел 1 |  | Паспорт программы |
| Раздел 2 |  | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Волчанского сельского поселения. |
|  | 2.1. | Социально — экономическое состояние Волчанского сельского поселения. |
|  | 2.2. | Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса. |
|  | 2.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |
|  | 2.4. | Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог. |
|  | 2.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами). |
|  | 2.6. | 2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока. |
|  | 2.7. | Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения. |
|  | 2.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств. |
|  | 2.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения. |
|  | 2.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. |
|  | 2.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения. |
|  | 2.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения. |
| Раздел 3 |  | Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения. |
|  | 3.1. | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения. |
|  | 3.2. | Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения. |
|  | 3.3. | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |
|  | 3.4. | Прогноз развития дорожной сети поселения. |
|  | 3.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. |
|  | 3.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения. |
|  | 3.7. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. |
| Раздел 4 |  | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта. |
| Раздел 5 |  | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. |
|  | 5.1. | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры не предусмотренные программой. |
|  | 5.2. | Мероприятия по развитию сети дорог поселения. |
| Раздел 6 |  | Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения. |
| Раздел 7 |  | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения. |
| Раздел 8 |  | Предложения по инвестиционным преобразованиям,  совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения. |

1. **Паспорт программы**

**ПРОГРАММА**

комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Волчанского сельского поселения Каменского муниципального района Воронежской области

на 2017 – 2025 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развитие транспортной инфраструктуры на территории Волчанского сельского поселения Каменского муниципального района Воронежской области на 2017-2025 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Волчанского сельского поселения, Постановление администрации Волчанского сельского поселения от 26.04.2017г. № 12 «О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волчанского сельского поселения», Генеральный план Волчанского сельского поселения. |
| Заказчик  программы | Администрация Волчанского сельского поселения, Каменского муниципального района Воронежской области, адрес: 396501 Воронежская обл. Каменский р-н, с. Волчанское, .ул. Центральная 17 а |
| Исполнители программы | Отдел архитектуры и градостроительства администрации Каменского муниципального района Воронежской области, адрес: 396510 Воронежская обл. Каменский р-н, п.г.т. Каменка ул. Ленина, , д.26 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Волчанского сельского поселения |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;  - повышение безопасности дорожного движения. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2017 г. – 2000,00тыс. руб.  Средства местного бюджета на 2018-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Волчанского сельского поселения.**

**2.1. Социально — экономическое состояние Волчанского сельского поселения.**

Волчанского сельское поселение расположено на севере Каменского муниципального района Воронежской области. Поселение граничит: на западе с Евдаковским сельским поселением, на севере с Лискинским муниципальным районом, на востоке с Марковским сельским поселением, на юго – востоке с Сончинским сельским поселением, на юго-западе с Каменским городским поселением.

Административный центр сельского поселения село Волчанское расположено в 11 км от административного центра муниципального района - п.г.т. Каменка.

На территории поселения расположены: 2 общеобразовательные школы в с.Волчанское и х. Крутец, , 1 СДК в с.Волчанское, сельский клуб в х. Крутец, 2 библиотеки с.Волчанское и х.Крутец, 2 ФАП в с.Волчанское и х. Крутец , 2 отделения почты России с.Волчанское и х. Крутец, 2 магазина с.Волчанское и х.Крутец , выездная автолавка в х. Рыбальчино, филиал МФЦ «Мои документы», мобильное отделение «Сбербанк России», 1 базовое хозяйство ООО «ЭкоНиваАгро»,»,1 КФХ.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Волчанское поселение расположено в северной частим района. Западная граница поселения проходит по железнодорожной магистрали. В состав поселения входит три населенных пункта, два из которых ( Крутец и Рыбальчино) расположены при железной дороге.

Транспортно-экономические связи Волчанского сельского поселения осуществляются автомобильным видом транспорта, МУП «Каменский транспортник». Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. В поселении два вида пассажирского транспорта -это автобусное и железнодорожное сообщение. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (223 единиц/1000человек в 2015году)оценивается чуть ниже средней (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Волчанское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного центра п. Каменка и центра г. Лиски, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

По территории сельского поселения с запада на восток и север через село Волчанское до хутора Крутец проходит автомобильная дорога общего пользования регионального значения Каменка - Марки – Волчанское- Крутец. Также от нее идет ответвление - дорога общего пользования х. Крутец - х. Рыбальчино, лесными и полевыми дорогами. Длина дорог, связывающих центр сельского поселения с районным центром составляет 11 км. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице1.

**Таблица № 1 Характеристика автомобильных дорог.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | | Наименование автомобильной дороги | | Тех.  Кат. | Протяж.  Км | В том числе по типу покрытия, км | | | | | | | |
| ц/б | | | а/б | | Переход | | Грунтов. |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| **Региональные дороги** | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Каменка – Марки –Волчанское– Крутец | | IV | | 17 | | - | 17 | | 3 | | - | |
| Итого местных дорог | | | | | 56,5 | |  | | | | | | |

Все 3 населённых пунктов Волчанского сельского поселения имеют подъездные дороги с твердым покрытием. Ближайшая автозаправочная станция и станция технического обслуживания автомобилей населения находится в пос. Каменка.

На сегодняшний день основной проблемой транспортной инфраструктуры Волчанского сельского поселения является низкий технический уровень, высокая степень износа, а также недоремонт автомобильных дорог. Это негативно сказывается на социально-экономическом развитии поселения, на безопасности дорожного движения, а также препятствует передвижению экстренных служб. В сочетании с растущими нагрузками транспортных средств и ежегодным приростом автотранспортного парка это приводит к предельным разрушениям дорожных покрытий.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2016 годы отмечается рост транспортных средств, рост и уровня автомобилизации населения. Во всех населенных пунктах хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Волчанского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** | **2016 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 884 | 865 | 982 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 211 | 220 | 225 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 20 | 21 | 21,8 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

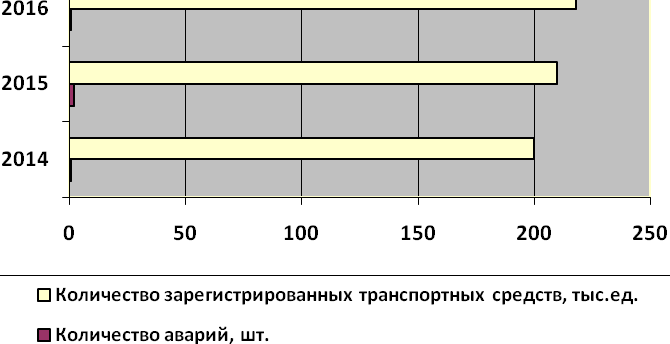
Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Волчанского сельского поселения не зарегистрировано ни одно дорожно-транспортное происшествие. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** | | |
| **2014** | **2015** | **2016** |
| 1. | Количество аварий | 1 | 2 | 1 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 211 | 220 | 225 |



**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Технико-экономические показатели генерального плана Волчанского сельского поселения Каменского муниципального района Воронежской области

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние на 2017 г. | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 56,0 | 2 | 2 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 46,8 | 2 | 2 |
| -общего пользования областного значения | км | 0 | 0 | 0 |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Волчанского сельского поселения, утвержден решением собрания депутатов Каменского муниципального района Воронежской области от 27.08.2012 г. №82;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Динамика изменения численности населения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017 оценка** |
| Численность населения, чел. | 897 | 895 | 884 | 865 | 982 | 979 |
| Коэффициент роста (снижения) |  |  |  |  |  |  |
| Возрастная структура населения: |  |  |  |  |  |  |
| Население моложе трудоспособного возраста | 170 | 173 | 168 | 165 | 193 | 189 |
| Население в трудоспособном возрасте | 464 | 465 | 466 | 463 | 496 | 339 |
| Население старше трудоспособного возраста | 265 | 257 | 250 | 237 | 293 | 257 |
| Дети от 0-6 вкл. |  |  |  |  |  |  |
| Дети от 0-14 вкл. |  |  |  |  |  |  |
| Дети от 0-17 вкл. | 44 | 48 | 45 | 49 | 51 | 54 |
| Число родившихся, чел | 9 | 14 | 10 | 13 | 8 | 13 |
| Число умерших, чел. всего | 19 | 22 | 10 | 9 | 9 | 10 |
| Естественный прирост (+), убыль (-) | -10 | -8 | -0 | + 4 | -1 | **-0** |

Население Волчанского сельского поселения, в большей своей массе (79,7%), сосредоточено в двух более крупных населенных пунктах – с.Волчанское х. Крутец, в хуторе Рыбальчино численность населения составляет 106 человек.

За последние несколько лет численность населения обнаруживала тенденцию к снижению, вызванную, в первую очередь отрицательным показателем естественного прироста. Вследствие большой доли населения старше пенсионного возраста в общей численности населения.

Во многом сложная демографическая ситуация в районах области объясняется низким уровнем жизни: молодежь уезжает в более благополучные районы, увеличивается и отток кадров с высшим и средним профессиональным образованием. Однако удобное географическое расположение Волчанского сельского поселения 11 км от районного центра и 35 км до г.Лиски) дает возможность проживать в деревне, а работать в райцентре и г. Лиски.

Численность населения с учётом прогнозов развития

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1. | Количество постоянных жителей сельского поселения | 895 | 884 | 865 | 982 | 979 | 989 | 996 | 1002 |

Общая жилая площадь в Волчанском сельском поселении составляет 23,8 тыс. м2, ветхого жилья – нет. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Волчанскому сельскому поселению равна 41,2 м2/чел.

Население Волчанского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ВОЛЧАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАМЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОРОНЕЖСКОЙОБЛАСТИ**

| №  п/п | Показатели | Единица измерения | Современ-  ное  состояние | Первая очередь строительства | Расчетный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Территория\* | га |  |  |  |
| 1.1.  1.2.  1.3.  1.4.  1.5.  1.6. | Площадь земель всего | га | 9571 | 9571 | 9571 |
| Площадь земель в ведении сельского поселения в том числе: | га | 1409 | 1409 | 1409 |
| - населенных пунктов | га | 1080 | 1080 | 1080 |
| Земли сельхозназначения | га | 7993 | 7993 | 7993 |
| в том числе пашни | га | 2080 | 2080 | 2080 |
| Лесного фонда | га | 375 | 375 | 375 |
| Земли водного фонда | га | 0 | 0 | 0 |
| Земли запаса | га | 78 | 78 | 78 |
| 2 | Население | чел |  |  |  |
| 2.1 | Численность населения с учетом подчиненных административно - территориальных образований | чел. | 979 | 989 | 996 |
| 3 | Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения |  |  |  |  |
| 3.1 | Детские дошкольные учреждения | мест | 36 | 36 | 36 |
| 3.2 | Общеобразовательные школы | учащихся | 84 | 90 | - |
| 3.3 | Фельдшерско-акушерский пункт | посещений в смену/шт. | 15 | - | 10/1 |
| 3.4 | Предприятия розничной торговли (частные) | кв.м | 2(частные) |  | 2 |
| 3.5 | Учреждения культуры и искусства | посадочных мест | 150 | - | 150 |
| 3.6 | Физкультурно-спортивные сооружения | кв.м | - | - | - |
| 3.7 | Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения: | мест | - | - | - |
| -Предприятие общественного питания | мест | - | - | - |
| -библиотека | Число посещ. | 250 | 250 | 250 |
| -почта | шт. | 2 | - | 2 |
| -молодежный многофункционал. центр:  физкульт.-оздоровительный комплекс,  дискотека, кафе | шт. | - | - | - |
| -электроподстанция | шт. | 1 | - | - |
| 4 | Объекты  агропромышленного комплекса |  |  |  |  |
| 4.1 | Сельхозпредприятия | шт./кол-во голов в год | 2/1027 | - | 1100 |
| 5 | Транспортная инфраструктура |  |  |  |  |
| 5.1 | Протяженность дорог, в том числе: | км | 56,0 | 56,0 | 56,0 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 46,8 | 46,8 | 46,8 |
| -общего пользования областного значения | км | - | - | - |
| -общего пользования федерального значения | км | - | - | - |
| 6 | Инженерная инфраструктура и благоустройство территории |  |  |  |  |
| 6.1 | Водоснабжение: |  |  |  |  |
| 6.1.1. | Водопотребление, всего | тыс.куб | **0,24** | 0,24 | 0,24 |
| в том числе: | м/сут. |  |  |  |
|  | - на хозяйственно-питьевые нужды |  | 0,2 | 0,2 | **0,2** |
|  | - на производственные нужды |  | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| 6.1.1.2  6.1.1.3  6.1.1.4 | Производительность водозаборных сооружений (исключая колодцы) | куб. м / сутки | - | 1296 | 1296 |
| Среднесуточное водопотребление на  1 человека | л/сутки | **-** | 294 | 309 |
| Протяженность сетей водоснабжения | км | 21,4 | 1 | 30,5 |
| 6.2. | Канализация |  |  |  |  |
| 6.2.1. | Общее поступление сточных вод, всего в том числе: | Тыс.куб.м/сут | - | - | - |
|  | - на хозяйственно-бытовые сточные воды | - | - | - | - |
|  | - производственные сточные воды | куб. м / сутки | - | - | - |
| 6.2.2 | Протяженность сетей | км | - | - | - |
| 6.3 | Электроснабжение, протяженность сетей 10кВ | км | 60,76 | 60,76 |  |
| 6.3.1 | Потребность электроэнергии, всего | тыс.кВт ч/год | 1122 | 1130 |  |
| 6.3.2 | Потребление электроэнергии на 1чел. в год | кВт ч/год | 852 | 852 | 852 |
| 6.4 | Теплоснабжение |  |  |  |  |
| 6.4.1 | Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего | Гкал/час | - | **-** | - |
| 6.4.2 | Протяженность сетей | км | - | **-** | - |
| 6.5 | Газоснабжение |  |  |  |  |
| 6.5.1 | Протяженность сетей (поселковых) | км | 30,6 | **30,6** | 30,6 |
| 6.5.2 | Протяженность сетей (магистральных) | км | - | **-** | - |
| 6.5.3 | Годовой расход газа | тыс.м3/год | 6974 | **-** | 6974 |
| 6.5.4 | Часовой расход газа | м3/час | 906 | **-** | 1001 |
| 7 | Общее количество кладбищ | единиц | 3 | **-** | **3** |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2020 году до 240 единиц. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в пределах 260 единиц, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Волчанского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 979 | 989 | 996 | 1002 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 228 | 233 | 235 | 240 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 22,3 | 22,5 | 22,8 | 23 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.**С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Волчанского сельского поселения на 2016 – 2025 годы***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Ремонт автомобильной дороги С.Волчанское ул. Центральная 1,8 км | 2017 – 2018г. | 2000000 | Администрация  Волчанского  сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильной дороги с.Волчанское ул . 70 лет Октября 1,7 | 2018-2019 г. | 2000000 | администрация Волчанского  сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильной дороги х. Крутец ул. Железнодорожная 1,5 | 2020 г. | 2000000 | администрация Волчанского  сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильной дороги х. Рыбальчино ул.Мира 2 км | 2021 –2025г. | 3000000 | Администрация Волчанского  сельского поселения |

**6.Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.**

Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | Стоимость выполнения мероприятий, тыс.руб. | Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб. | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 | |
| Реконструкция | | | | | | | | | | |
| 1 | Ремонт автомобильной дороги | с.Волчанское ул . 70 лет Октября | V | 1800 | 2000 | 2000 |  |  |  |  |
| 2 | Ремонт автомобильной дороги | с.Волчанское ул . 70 лет Октября 1,7 | V | 1700 | 2000 |  | 1000 | 1000 |  |  |
| 3 | Ремонт автомобильной дороги | х. Крутец ул. Железнодорожная 1,5 | V | 1500 | 2000 |  |  |  | 2000 |  |
| 4 | Ремонт автомобильной дороги | х. Рыбальчино ул.Мира 2 км | V | 2000 | 3000 |  |  |  |  | 3000 |

**7.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.**

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | График реализации мероприятий  /тыс.руб./ | | | | | Ответственные исполнители | | | Выполнение целевых показателей |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 | |  |  | | |
| Реконструкция | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Ремонт автомобильной дороги | с.Волчанское ул . 70 лет Октября | V | 1800 | 2000 |  |  |  |  | | администрация Волчанского сельского поселения | Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием | | |
| 2 | Ремонт автомобильной дороги | с.Волчанское ул . 70 лет Октября | V | 1700 |  | 1000 | 1000 |  |  | | администрация Волчанского сельского поселения | Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием | | |
| 3 | Ремонт автомобильной дороги | х. Крутец ул. Железнодорожная | V | 1500 |  |  |  | 2000 |  | | администрация Волчанского сельского поселения | Повышение безопасности дорожного движения | | |
| 4 | Ремонт автомобильной дороги | х. Рыбальчино ул.Мира | V | 2000 |  |  |  |  | 2000 | | администрация Волчанского сельского поселения | Повышение безопасности дорожного движения | | |

**8. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения осуществляет администрация сельского поселения.